



### Biografia do China

José Araújo Silva, o “China”, baiano de Pilão Arcado na Bahia casado e pai de 2 filhos. Filho de Marcelino Moreira da Silva e Dona Hermínia Araújo da Silva. Família simples, mas de grandes valores como integridade, trabalhadores e determinação.

Em 1971, na cidade de São Paulo, ingressou como transportador autônomo de carga no setor de transporte de petróleo, tendo se desligado em 1978 para dar início às atividades classistas que exerce até os dias atuais.

China se tornou um grande fundador de entidades que lutam em prol do caminhoneiro. Dentre elas o SINDICAM/SP - Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado de São Paulo onde se permaneceu presidente os anos de 1987 a 1996;

Fundou também a Federação Nacional dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens – FENACAM, onde permaneceu de 1990 a 1996 como presidente. Fundou o Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado de Mato Grosso - SINDICAM/MT, onde foi seu presidente do entre os anos de 1999 e 2010;

E dentre as entidades de âmbito nacional fundou a União Nacional dos Caminhoneiros – UNICAM, no ano de 1998, onde nesse período realizou conquistas importantes juntamente com Entidades empresariais e de autônomos, que contribuíram para o desenvolvimento do transporte rodoviário de cargas no país e até hoje é presidente.

José Araújo, o China, mediu negociações todos estes anos fortemente em todos os meios (empresarial, governamental, parlamentar...) no intuito de subsidiar uma legislação específica para o setor. E conseqüentemente acabou participando da criação de 10 projetos de lei, inúmeras negociações com empresários, ministros e parlamentares e elaborou 05 projetos que se tornaram Lei.

Conforme elencamos a seguir:

---

## China Campanha Eleitoral 2018

---

1. Disciplinamento do Setor do TRC - PL nº4.358/2001 (originou Lei nº 11.442/2007);
2. Combate ao roubo de cargas – PL nº 187/97 (originou a Lei Complementar 121/2004) – Dep. Mário Negromonte (PP-BA);
3. Melhora da Infraestrutura do Porto de Paranaguá, por meio da Portaria nº 1.276/2003 para encontrar solução para as constantes filas – investimento de R\$ 117 milhões;
4. Cumprimento da Lei do Vale Pedágio (Lei nº 10.209/2001);
5. Aplicação da Contribuição de Intervenção de Domínio Econômico (CIDE) - Lei nº 10.336/2001, onde os recursos arrecadados serão destinados:
6. Extinção da Autorização Especial de Trânsito (AET) – Resoluções nº 164/2004, 184/2005, 210 e 211/2006;
7. **(PROJETO CHINA)** Permissão da Instalação de Tanque Suplementar até 1.200 litros, através da Resolução CONTRAN n.º 181/2005 (revogação do Decreto Estadual/MT n.º 5.990/2005);
8. PL nº 2.304/07 (Autor: Dep. Odacir Zonta - PP/SC) – Possibilitava que o pagamento feito pelo embarcador ao transportador, referente a despesas com pedágio, fosse feito em espécie -
9. PL nº 2.286/07 (Autor: Dep. Rita Camata - PSDB/ES) - Proibia a circulação de veículos de transporte de carga nos finais de semana e feriados – ARQUIVADO;
10. **(PROJETO CHINA)** PROCAMINHONEIRO: Programa com juros altamente competitivos e possibilidade de financiar em até 96 meses veículos com até 15 anos de fabricação - aprovado pelo BNDES em 29/06/09.
11. **(PROJETO CHINA)** Fim do sistema de pagamento de frete ao transportador autônomo (Carta-frete), através da Lei nº 12.249/2010, que inseriu o art. 5º-A na Lei nº 11.442/2007 – Regulamentado em 27/04/2011. O pagamento do frete do transporte rodoviário de cargas ao Transportador Autônomo de Cargas - TAC deverá ser efetuado por meio de crédito em conta de depósitos mantida em instituição bancária ou por outro meio de pagamento regulamentado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT.

12. **(PROJETO CHINA)** Redução do Imposto de Renda do TAC. A UNICAM comemora a edição da Lei nº 12.794/2013, onde em seu artigo 18, a Lei nº 7.713/88 passa a vigorar com a redução da base de cálculo de 40% para 10%.
  
13. Lei nº 12.619/2012 Que dispõe sobre o exercício da profissão de motorista; altera a Consolidação das Leis do Trabalho - CLT, e as Leis nºs 9.503/97, 10.233/01, 11.079/04, e 12.023/09, para regular e disciplinar a jornada de trabalho e o tempo de direção do motorista profissional; e dá outras providências transformada na Lei nº 13.103/15.
  
14. Instituição o FNDL - Fórum Nacional em Defesa da Lei nº 12.619/2012, como Coordenador junto à outras entidades (CNTTT – Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres, FTTRESP – Federação dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Estado de São Paulo, FETROPAR - Federação dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Estado Paraná, CNTA – Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos, ANPT - Associação Nacional dos Procuradores do Trabalho, AMPEF - Associação das Administradoras de Meios de Pagamento Eletrônico de Frete entre outras) com o objetivo de alertar aos governos Federal, Estaduais e Municipais, quanto a omissão do poder público sobre a efetiva fiscalização e aplicação da Lei, que já foi sancionada em abril de 2012 e em defesa da segurança e saúde dos motoristas do Brasil, atuando em toda tramitação da lei (Câmara e Senado) até a sua sanção em 03/03/2015;
  
15. Após 3 anos de luta no congresso de 2012 à 2015 a nova lei dos Caminhoneiros Lei nº 13.103/2015 em vigência disciplina a jornada de trabalho e o tempo de direção do motorista profissional e dá outras providências. Destacando: Tempo de Direção, Tarifas Bancárias, Estádias, Eixos Suspensos, Vedação da utilização das informações de banco de dados, Tolerância de peso da carga, Indenização por prejuízos decorrentes de excesso de peso.

16. **(PROJETO CHINA)** Refinanciamento dos de operações no âmbito dos programas Procaminhoneiro e dos Subprograma Bens de Capital de Sustentação do Investimento – PSI a pedido da UNICAM concedido através da Circular BNDES SUP\_ AOI nº 03 de 2017 sem período de vigência após reunião com a presidente do BNDES, Maria Silva Bastos.

Para firmar as negociações com autoridades objetivando apoio nos projetos de leis, normas e regulamentações, China esteve presente incessantemente com dirigentes, ministros, parlamentares até que fossem absorvidas as necessidades do caminhoneiro. Destes houveram vários encontros importantes que podemos citar:

Julho de 2004 – Audiência com o então Ministro dos Transportes, Sr. Alfredo Nascimento.



2004 – Encontro com o então Presidente Luiz Inácio Lula da Silva, no Palácio da Alvorada.



2004 – Audiência com os ministros Márcio Thomás Bastos (Justiça), Alfredo Nascimento (Transportes) e Ciro Gomes (Integração Nacional).



2004 – Audiência com presidente da Câmara dos Deputados Dep. João Paulo Cunha e Deputado Federal Prof. Luizinho, líder do Partido dos Trabalhadores.



2005 – Audiência com o então Ministro das Cidades, Márcio Fortes, Conselheiro do BNDES, solicitando apoio nas políticas de renovação da frota.



Maio de 2005 – Audiência com Diretoria do BNDES, para tratar de financiamentos de renovação da frota.

Julho de 2005 – Encontro Nacional do Transporte Rodoviário de Cargas realizado pelo Ministério dos Transportes.



Outubro de 2005 – Grito das Estradas - Reivindicações do Setor (extinção da Autorização Especial de Trânsito - AET).



Maio de 2006 – Movimento Grito do Ipiranga – UNICAM somando esforços com os agricultores a favor dos caminhoneiros.



Maio de 2006 – Audiência com o então Presidente da Câmara dos Deputados, Dep. Aldo Rabelo, para tratar das reivindicações do setor e defender os interesses em comum dos agricultores (“Grito do Ipiranga”). Reivindicações levadas ao



Presidente da Câmara Aldo Rabelo:

1. PL 2.304/07 (Dep. Odacir Zonta - PP/SC) - Institui que o pagamento feito pelo embarcador ao transportador, referente a despesas com pedágio, possa ser feito em espécie;
2. PL 99/07 (Dep. Tarcisio Zimmermann - PT/RS) - Dispõe sobre o exercício da profissão de motorista;
3. PL 2.286/07 (Dep. Rita Camata - PSDB/ES) - Proíbe a circulação de veículos de transporte de carga nos finais de semana e feriados;
4. Maio 2006 – Fim da greve dos agricultores no auditório do Senado Federal, com discurso do presidente da UNICAM e Vice-Presidente da CNA (Confederação Nacional da Agricultura).

Outubro de 2007 – Abertura FENATRAN - Salão Nacional do Transporte onde o então Presidente Luiz Inácio Lula nos prestigiou com a presença na abertura e obtivemos mais uma oportunidade de pleitear nossas reivindicações.



2008 – Entrega de documento à então Ministra-chefe da Casa Civil, Dilma Rousseff.

1. Plano de Adequação do Procaminhoneiro, programa de fomento de acesso ao crédito para aquisição de caminhões;
2. Reivindicações dos caminhoneiros quanto ao modelo de pagamento de frete no Brasil: Carta-frete.

2010 - Audiência com o então Ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, para tratar da readequação do Procaminhoneiro e modelo de pagamento de frete no Brasil.



2010 - Audiência com o então Ministro do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, Miguel Jorge, para tratar da adequação do Procaminhoneiro e modelo de pagamento de frete no Brasil.



2010 - Audiência com o Senador Gim Argello, para tratar da adequação do Procaminhoneiro e modelo de pagamento de frete no Brasil. (Lei 12.249/2010 – Emenda 39 da MP 472/2009).



Agosto de 2010 - Continuidade no acesso com o meio político: Presidente da UNICAM acompanha a candidata a presidente da república, Dilma Rousseff, em campanha no Estado do Mato Grosso.



Outubro 2010 – Reunião com o presidente do BNDES, Luciano Coutinho, e corpo diretivo do banco – Revisão de regras e critérios do Procaminhoneiro.



Dezembro de 2010 – Reunião para a criação do Grupo de Trabalho do Transporte Rodoviário de Cargas e Passageiros, composto de diversas entidades do setor (inclusive a UNICAM) e Diretoria do INMETRO, para tratar de portarias do INMETRO referentes ao



transporte de produtos perigosos. Reunião no Ministério da Indústria e Comércio Exterior.

Julho de 2014 – Votação Final da Lei 12.619/2012 - Lei do descanso, projeto que reformula a lei de descanso de caminhoneiros e amplia em duas horas a jornada máxima permitida para os profissionais.



Novembro de 2015 – China faz discurso destacando necessidades de melhorias e cumprimento das legislações em vigor em audiência pública promovida pela Comissão Especial do Marco Regulatório de Transporte Rodoviário de Cargas da Câmara dos Deputados;



Abril de 2016 - Reunião com o representante do DENATRAN, em abril de 2016 com Dr. Jairo Castro, no momento substituto do Coordenador-Geral de Informatização e Estatística da instituição. Reunião com propósito de esclarecer medidas adotadas na legislação (exame toxicológico) para redução do número de vítimas nas estradas.



Julho de 2016 - Ministro do Trabalho em Ronaldo Nogueira, apresentamos reivindicações do setor referente ao cumprimento das leis de Tempo de Direção, Pontos de Parada e Descanso e Exames Toxicológicos. Ressaltando a necessidade de adequação da portaria nº 944/15 que estabelece condições de segurança, sanitárias e de conforto ao motorista profissional para que, assim, possam ser credenciados um número maior de estabelecimentos. Desta forma, será mais fácil cumprir a lei 13.103/15 que determina o tempo de direção.



Junho de 2016 – Roda de debate promovida pelo Prefeito Valmir de Francisquinho com o Ministro dos Transportes Maurício Quintela e Secretário de Política Nacional de Transportes,



Herbert Drummond, e Senadores Antônio Carlos Valares –PSB/SE e Eduardo Amorim – PSDB/SE em Itabaiana.

Setembro de 2016 - Presidente do BNDES, Dra. Maria Silvia Bastos, recebeu em audiência reivindicações do setor referente ao programa Procaminhoneiro, REFIN e linha de crédito para adequação dos pontos de parada e descanso onde imediatamente a gestora acatou as sugestões de China.



Dezembro de 2016 – Encontro anual das entidades do setor de transportes do Estado do Ceará dentre eles o Deputado Federal Chico Lopes PC do B/CE, Sr. Eugenio Soares Presidente do Sindiconce - Sindicato dos Trabalhadores Autônomos de Cargas e Bens de entre outros.



Fevereiro de 2017 - Secretário Executivo e representante do Ministro do Ministério dos Transportes, Fernando Fortes em 15 de fevereiro de 2017, a fim de sugerir uma solução para a questão mais crítica do setor estabelecendo negociação do frete entre os embarcadores, empresários e autônomos.



Fevereiro de 2017 - Ouvidor da Agência Nacional de Transporte Terrestres – ANTT, César Dias e a Superintendente de Serviços Transportes Multimodal e de Cargas Substituta – Rosemeire Freitas em 15 de fevereiro de 2017 sobre o RNTRC e necessidade do maior número de agentes fiscalizadores nas rodovias.



Março de 2017 - pleiteando apoio ao Senador Eduardo Amorim PSDB/SE através de requerimento para realização de audiência pública para buscar soluções aos problemas do TRC.



China já esteve atuando em mais de 27 estados do país auxiliando os transportadores objetivando a melhoria das suas condições de trabalho resultando numa melhor qualidade de vida para este profissional. Promoveu encontros, palestras e mediações afim de informa-os de seus direitos e atualizá-los as novas legislações em vigência. Realizou entre 2014 e 2017 Circuito Nacional de Palestras informativas nos estados do Norte, Nordeste e Sudeste.

### **Circuito de palestras**

O Circuito Nacionais de Palestras aconteceu entre 2014 e 2017 nos Estados do Mato Grosso do Sul, Acre, Pernambuco, Espírito Santo, Sergipe e Fortaleza cujo objetivo principal foi tirar dúvidas e informar ao caminhoneiro seus direitos, deveres, legislação em voga: exame toxicológico, lei nº 13.103/15, pontos de paradas e descanso, estadias e PL nº 4860/16 – Marco Regulatório do Transporte de Cargas.

Em Bodoquena no Estado do Mato Grosso do Sul, China foi inicialmente para reivindicar estadias para dezenas de caminhoneiros que se encontravam desassistidos e finalizamos realizando a primeira de várias palestras aos que ali se encontravam, informando os seus direitos.



No Acre a palestra foi realizada 28 de março de 2016, em parceria com o SINTRABA – Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado do Acre, localizada em Rio Branco, com apoio total do presidente



Sr. Júlio Faria. A palestra foi nos seguintes temas: Atuação da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) e suas atribuições, financiamentos pelo ProCaminhoneiro - modalidade de financiamento de longo prazo com recursos e taxas do BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico); Exame Toxicológico (Resolução CONTRAN nº 517, imposta na Lei dos Caminhoneiros, que exige exame toxicológico para motoristas profissionais. Tema no qual ele explicou a medida que entrou em vigor dia 2º de março de 2016). Redução do Imposto de Renda.

Em Pernambuco as palestras se concentraram na empresa Amanco e Mexichen onde a classe clamava por maiores condições de segurança, sanitárias e de conforto na cidade do Recife.



No Espírito Santo houve protesto de caminhoneiro foi iniciado no local da palestra onde fechou-se o Porto de Capuaba, em Vila Velha. De acordo com a Polícia Rodoviária Federal (PRF) cerca de 300 caminhões estavam parados na entrada do porto.



Em Sergipe foi marcada pela famosa “Festa do Caminhoneiros”



no município de Itabaiana, região onde há a maior concentração de motoristas transportadores de cargas, que por lei nº 13.044/14 de autoria do Senador Eduardo Amorim é instituída a “Capital Nacional do Caminhão”. China participou de reunião entre os motoristas profissionais e autoridades como Senador Valadares, Prefeito da cidade, Valmir de Francisquinho e o Ministro dos Transportes, Maurício Quintela, onde foram expostas as reivindicações do setor ao Excelentíssimo Ministro.

Em Fortaleza China realizou palestras nos estacionamentos no Porto de Pecém aos motoristas profissionais de cargas e constatou mais uma vez a falta de infraestrutura adequada. Participaram caminhoneiros, entidades representantes do setor no Estado.



No estado do Maranhão o trabalho deu-se na capital São Luís, onde os trabalhadores reivindicavam novamente o cumprimento das estadias e locais adequados para descanso, principal cobrança que a nossa entidade tem feito ao poder público pelo cumprimento da Lei nº 13.103/15. Onde China conseguiu o pagamento aos caminhoneiros.



A série de palestras também já contemplou o estado do Piauí, onde China ouviu as reivindicações dos caminhoneiros e debateu temas importantes do setor.

China sempre enfatiza a todos que a divulgação da lei a categoria e primordial e faz-se necessário desenvolver uma ampla campanha de informação ao caminhoneiro autônomo acerca dos seus direitos, da importância da formalização e controle da atividade, das possibilidades que se abrem de ganhos com fretes compatíveis com a realidade, de acesso ao sistema financeiro para obtenção de financiamentos, da liberdade de movimentação dos seus ganhos, enfim da conquista dos seus direitos de cidadão.

Há duas décadas China vem trabalhando para conquistar os direitos da categoria dos caminhoneiros autônomos. Mas a luta, está longe de se chegar ao fim. Temos a absoluta convicção de que muitas conquistas regulamentadas por lei ainda estão por vir.